

NORMAS ELEMENTALES PARA LA CONDUCCIÓN EN GRUPO FUERA DEL ASFALTO

Aunque cuando salimos con nuestros coches al campo no existen señales de tráfico, ni semáforos, ni pasos de cebra, etc, es conveniente respetar una **serie de normas** para preservar la **integridad de nuestros 4x4**, así como **a nosotros mismos**, y por supuesto, el **entorno natural**.

NOTA: Es muy recomendable el uso de **emisoras** para la comunicación del grupo.

1º.- Hay que ser lógicos con la **velocidad** que llevemos, dependiendo del terreno por el que rodemos, **no debemos sobrepasar los 30 km/h**

2º.- Procuraremos ir en **grupos no superiores a 5 vehículos**, si el grupo es mayor podemos subdividirlos en 2, por ejemplo, dejando entre 15 y 30 mín. de separación.

3º.- Una vez en ruta debemos dejar una **distancia considerable** entre coches, 300 m. mejor que 200 m. Tener en cuenta que la circulación en terrenos, por lo general, deslizantes y con mucho polvo, puede provocar el cruce de un vehículo en pista y si vamos muy pegados, el que va detrás le puede llegar a embestir; al igual que el polvo, al impedir la visión en caso de que el coche de cabeza se detuviera, podría ser alcanzado por el siguiente.

4º.- Siempre se ha de **avisar por emisora los cambios de estado** en el desarrollo de la ruta: cambios de sentido, dirección, paradas imprevistas..., **confirmando** el resto que el aviso ha sido recibido.

5º.- Cuando circulemos por pistas muy polvorientas encenderemos las **luces de antiniebla** para facilitar el ser vistos.

6º.- A la hora de afrontar un obstáculo, lo primero que haremos será **bajarnos del 4x4** y recorrerlo a pie para estudiar la forma de atacarlo.

7º.- Al llegar a un obstáculo, lo normal es que el grupo se reúna, buen momento para discutir como superarlo, pero **muy importante: no empezará un participante a pasarlo hasta que el que lo está haciendo no lo supere**, si no hay contacto visual, el que vaya pasando irá avisando por radio.

Esto tiene varios motivos, si nos encontramos con cualquier dificultad: vadear un río, atravesar un barrizal, rampas pronunciadas en subida o bajada, barro, arena, etc, si un coche se queda atascado y los demás van muy pegados, lo más probable es que se queden imposibilitados también, multiplicando así el problema de rescate.

Pero lo más importante es **evitar el riesgo de colisión**, que aumenta en dichas dificultades si se meten varias máquinas a la vez en algún paso complicado.

8º.- Tanto en el caso anterior como cuando salimos de asfalto, por ejemplo, los de cabeza tendrán que tener en cuenta que hay que **dejar espacio para todos los participantes que les siguen**. Si no se deja espacio, te puedes imaginar que cuando estas culminando una cuesta embarrada, te encuentras con un coche justo arriba, tendrías que bajar, con el consiguiente peligro.

Al salir del asfalto y entrar en una pista, hay que tener en cuenta que detrás de nosotros vienen más compañeros, por lo que será necesario dejar espacio para que entremos todos en ella y que no se queden ninguno en el asfalto parado o casi parado, esperando a que se le haga un hueco en la pista, mientras pasan por su lado otros automóviles a gran velocidad.

9º.- Si por cualquier motivo alguien se va a detener y es tan inminente que no hay tiempo del aviso por radio, por norma, y siempre que se pueda, se parará en el **margen derecho de la pista**, mientras el que le sigue deberá saber que **se ha de ir a la izquierda**.

10º.- Cuando nos crucemos con **peatones, ciclistas, poblaciones o animales**, reduciremos la velocidad y extremaremos las precauciones.

Siempre que se junta un grupo de personas para practicar algo en común se ha de respetar una pequeña disciplina y unas normas de convivencia para que el desarrollo de

la actividad sea positivo. Normalmente los aficionados al 4x4 tenemos ganado el hecho de compartir una afición, cosa que nos une, si además somos amantes de la naturaleza, existe una complicidad y un entendimiento que ayudan a acabar con éxito la ruta, o lo que se proponga.

(El compañerismo es la base del éxito).