

PREPARACIÓN BÁSICA

Uno de los primeros consejos básicos son, el de incorporar protección en las partes bajas del vehículo, ya que el 98% de los 4x4 que salen de fábrica no los suministran y es bastante importante el poder afrontar una dificultad con la seguridad de no dañar la parte mecánica.

CUBRECARTER.-



Uno de los puntos sensibles a proteger es el **carter** (parte baja del motor donde se aloja el lubricante). Un golpe con una piedra puede hacer un agujero, con lo que se vacía el aceite y el coche no puede andar, con lo que nos **podemos encontrar con una avería muy grave.**

CUBRETRANSFERENCIA.-



El siguiente componente susceptible de rotura es la **transferencia** o el **diferencial central** (dependiendo del vehículo), en ambos casos es el encargado de repartir el par a las 4 ruedas y donde lleva la relación de marchas cortas o reductoras, está ubicado en la parte baja-central del vehículo.

Estas protecciones pueden ser de acero o duraluminio, éste último más ligero que se suele usar para competición, para un uso particular una buena plancha de 5 mm de acero hace maravillas.

Existen talleres donde se pueden asesorar de otras partes débiles que puede tener cada tipo de vehículo y también instalar las que les recomendamos.

COMUNICACIÓN.-



Otro accesorio muy recomendable es una **emisora de banda ciudadana** (27 Mhz) y la correspondiente **antena**, que los mantendrá en contacto con el resto de los participantes, siendo algo que ameniza aun mas las travesías.