

PREPARACIÓN EXTREMA

Para iniciar la transformación extrema antes tenemos que haber llevado a cabo las modificaciones de la preparación básica y media. Este tipo sólo recomendamos para el que destine su vehículo para la conducción fuera de asfalto exclusivamente.

AMORTIGUACIÓN.-



Aquí nos centramos en instalar unos **amortiguadores** de botella separada, o doble amortiguador (dos por rueda).

Hay marcas muy específicas que se dedican a competición y turismos como "Öhlins". Con estas configuraciones conseguimos más adherencia y menos balanceo de la caja.

NEUMÁTICOS.-

Unas gomas tipo M/D (Mud Terráin) o similar son lo mínimo, si queremos afrontar los pasos más embarrados, arenosos o roca. Las mismas marcas que citábamos anteriormente fabrican neumáticos con estas características, que resistirán temperaturas extremas, rocas cortantes, etc., por los múltiples refuerzos y materiales especiales.

MALACATE.-



vehículo.

Un **malacate** es muy práctico para sacar a nuestro vehículo de un atasco sin la ayuda de otros vehículos, puedes imaginar la autonomía que esto ofrece al no depender de nadie para nuestras excursiones. Consiste en un cable de acero en un rodillo autoenrollable por motor eléctrico que normalmente se monta en el frontal del

CAPACIDAD DE VADEO.-



Hasta ahora no habíamos tocado este punto, ya que en las categorías anteriores consideramos que la medida máxima de profundidad de vadeo del coche de serie es suficiente para usos moderados, aunque siempre es recomendable la instalación de un **snorkel**. Se trata de un tubo que sale de la toma de aire del motor y se lleva a la parte más elevada del automóvil, con ello evitamos la entrada de agua al motor y una importante avería.

ARCO DE SEGURIDAD.-



También llamado “barras antivuelco” y son una estructura de tubos de acero que refuerzan el interior del vehículo para que en caso de volcar el habitáculo sea más seguro para sus ocupantes.

BLOQUEOS.-

Otra medida que hará tu 4x4 imparable es la instalación de **bloqueadores** neumáticos en los diferenciales, en principio con el eje trasero es suficiente, pero si se lo pones a todos no habrá obstáculo que se resista, aunque es caro, también se consigue otra prestación: un **compresor**, necesario para generar el aire comprimido, con lo que también nos servirá para dar precisión a los neumáticos, muy útil para cuando cambiamos de firme.

COMPUTADOR.-



Hay varios en el mercado del tipo terratríp, terracar, tripcounter, etc. Son medidores de distancias muy precisos que también ofrecen otros datos como: velocidad media, máxima, velocidad instantánea... y dependiendo del modelo, más

información. Nosotros nos conformamos con uno de bicicleta y va muy bien.

También se puede instalar un **GPS** más completo que el anterior y por ejemplo una parrilla de 4 o más faros en el techo.