

PREPARACIÓN MEDIA

En esta sección vamos a profundizar más para hacer nuestro automóvil mucho más apto para desenvolverse sin problemas en terrenos difíciles. Tendremos en cuenta que ya debemos tener la preparación básica para continuar con la media.

ALTURA LIBRE.-

Es recomendable aumentar la distancia al suelo, con lo que no sólo ganamos altura libre sino que ganamos en todos los ángulos. Esto lo conseguimos sustituyendo muelles por otros más largos y reforzados, por ejemplo. Depende del sistema de suspensión del vehículo, con ballestas se ponen unos extensores, o en otros casos, se tensan las barras de torsión. La cantidad de cms. a elevar es relativo dependiendo del vehículo, pero una media de 4 cms. no nos harán perder en exceso la estabilidad.

AMORTIGUACIÓN.-



Un punto importante es la sustitución de los **amortiguadores** de serie (suelen estar pensados para un uso más de asfalto) por unos de gas, más resistentes a la fatiga. En esto es mejor dejarse asesorar por un experto, ya que hay para todos los gustos y depende del uso a darle al vehículo, por ejemplo. Hay varias marcas de calidad como

los Old Man Emu (australianos), Rancho (Norteamericanos), Blisteín (Alemanes), etc.

NEUMÁTICOS .-



También ganaremos tracción si reemplazamos las **ruedas** de serie (que también serán para carretera) por unas con más taco. Para una preparación media con unas A/T (All Terrain) 50%-50% será suficiente. También existen diversas marcas: BF Boodrich, Michelin, Cooper, etc.

En principio no es recomendable cambiar las **medidas originales** y tener en cuenta que las ruedas más anchas sólo ganan en estética, puesto que para fuera de carretera son nefastas. El aumento de diámetro de rueda podría ser positivo al conseguir elevar la altura libre pero como negativo, diremos que alargas los desarrollos del motor perdiendo **par**.

ESTRIBERAS.-



Aunque las hay para facilitar el acceso a los pasajeros y por estética, nosotros recomendamos las llamadas **talonerías**, que sirven para poder colocar el gato Hi Lift en casi todos los 4x4 sin dañar la carrocería. También protegen los laterales bajos y dan más rigidez al conjunto.

FAROS .-



No está de más instalar un par de faros de **larga distancia** para esas rutas invernales que se prolongan más de lo previsto o para las travesías nocturnas.

NAVEGACIÓN.-



Cada vez se hace más necesario un terminal **GPS** (Global Positioning System) para no perderse en los lugares más inhóspitos, además que puede ser otro aliciente para la diversión.